

# AERO Vodochody AEROSPACE a.s.

**head of the company:** Mr. Dieter John  
**address:** AERO Vodochody AEROSPACE a.s.  
U Letiště 374, 250 70 Odolena Voda  
Czech Republic  
**phone:** +420 255 762 542  
**e-mail:** info@aero.cz  
**website:** www.aero.cz



## historie podniku

AERO Vodochody AEROSPACE a.s. se zaměřuje na vývoj, výrobu, údržbu a modernizace civilních a vojenských letadel a je největším leteckým výrobcem v České republice a jedním z nejstarších leteckých výrobců na světě. Letouny vyrábí Aero od roku 1919 a do společnosti výrobců vojenských proudových letounů se zařadilo v roce 1953. Za více než 100 let své existence vyrobilo přes 11 tisíc letounů, z toho více než 6 600 cvičných a lehkých bojových letounů vlastní konstrukce (L-29, L-39, L-59, L-159 a L-39NG), které jsou nejproslulejší vizitkou českého leteckého průmyslu.

Vlajkovou lodí portfolia vlastních letounů je dnes letoun L-39NG, nová generace legendárního cvičného a lehkého bojového letounu L-39. L-39NG je moderní a efektivní lehký proudový letoun schopný plnit roli lehkého bitevníku a jednotného a komplexního letounu pro plnohodnotný výcvik vojenských pilotů. Strategickým partnerem projektu L-39NG je další tradiční česká zbrojní společnost Omnipol. Dalším letounem z novodobé produkce Aero je lehký bitevník L-159, jenž spolehlivě slouží ve Vzdušných silách Armády ČR už 20 let a úspěchu dosáhl také ve službách Iráckých vzdušných sil, kde významně pomohl v boji proti takzvanému Islámskému státu. Americká společnost Draken International jej využívá při leteckém výcviku pilotů US Air Force a vzdušných sil dalších států.

Významným zdrojem zakázek Aero jsou také služby MRO. Díky tomu, že desítky letectev po celém světě dodnes létají s L-39, poskytuje Aero generální opravy a modernizace těchto letounů a plní tak roli významného partnera vzdušných sil řady zemí z celého světa.

V oblasti civilního letectví Aero spolupracuje s největšími leteckými výrobci, jako jsou Airbus, Bombardier či Embraer, na široké škále projektů a je partnerem v několika risk-sharingových programech, kde je zodpovědné nejen za výrobu a montáž leteckých celků, ale také za jejich vývoj.

## hlavní druh činnosti

- Vývoj, výroba, testování, opravy, údržba a modernizace cvičných a bojových vojenských letounů, leteckých dílů a přípravků
- Následná podpora letounů vlastní produkce, dodávky náhradních dílů a nářadí
- Aerostructures (výroba sestav dílů pro civilní a vojenská letadla)
- Zahraniční obchod s vojenským materiálem
- Služby spojené s provozem letiště

## ekonomické ukazatele

**typ společnosti:** akciová společnost  
**rok založení:** 1919  
**systém řízení:** Management řízený představenstvem společnosti a kontrolovaný dozorčí radou

## history of the company

AERO Vodochody AEROSPACE a.s. focuses on the design, manufacturing, maintenance, overhaul and upgrade of military and civil aircraft. Aero is the largest aviation manufacturer in the Czech Republic and one of the oldest aircraft producers in the world. Aero has been producing aircraft since 1919 and has joined the company of military jet aircraft manufacturers in 1953. Within more than 100 years of its existence, it has produced over 11,000 aircraft, of which more than 6,600 were training and light combat aircraft of its own design (L-29, L-39, L-59, L-159 and L-39NG), which are the most famous examples of the Czech aviation industry.

Today, the flagship Aero's proprietary aircraft portfolio is the L-39NG, next generation of the legendary L-39 training and light combat aircraft. The L-39NG aircraft is a modern and effective light jet capable to serve in a role of light attack and/or unified, comprehensive training system for military pilots. Strategic partner of the L-39NG project is another traditional Czech defence company Omnipol. Another successful aircraft from the modern production of Aero is the L-159 light combat aircraft, which has been successfully serving in the Czech Air Force for 20 years and achieved great success also in the Iraqi Air Force, where it significantly contributed in the fight against the ISIS. The US company Draken International uses the L-159s in the flight training of pilots of US Air Force and other national air forces.

MRO services are also an important part of Aero's business. Thanks to the fact that dozens of air forces around the world are still flying L-39 aircraft, Aero provides general overhauls and modernizations of these aircraft and thus fulfils the role of an important partner of many air forces from all around the world.

In the field of civil aviation, Aero collaborates with many of the world's largest manufacturers in a diverse range of projects. More recently, Aero became a full partner in several risk-sharing programmes, taking responsibility not only for the production but also for design and development of aerostructures.

## main activities

- Development, production, testing, repairs and upgrades of training and combat military aircraft
- Follow-on support of proprietary aircraft, spare parts and tools delivery
- Aerostructures (Production of aircraft parts and assembly for civil and military aircraft for other producers)
- Foreign trade with military material
- Airport services

## economic indicators

**type of company:** joint stock company  
**year of foundation:** 1919  
**governance structure:** Management led by executive board and controlled by Supervisory board

# L-39NG

ENHANCING PERFECTION  
TRAINER & LIGHT ATTACK AIRCRAFT



BENEFITING FROM LEGACY OF THE L-39,  
THE MOST SUCCESSFUL JET TRAINER

ON BOARD VIRTUAL TRAINING SYSTEM  
FOR COMPLEX TRAINING

5 HARD POINTS FOR WIDE RANGE OF WEAPONS

ABLE TO OPERATE FROM UNPAVED SURFACES

MULTIROLE JET AIRCRAFT  
FOR THE PRICE OF TURBOPROP



[www.omnipol.com](http://www.omnipol.com)  
@Omnipol1934



[www.aero.cz](http://www.aero.cz)  
@AERO\_Vodochody